

● หุ่น-ตลาดทุน

การบินไทย-AAVเฮ

ราคาน้ำมันดีง

ทำตัวถูกคนเที่ยวเพิ่ม .B5



การบินไทย-AAVเฮ

น้ำมันดีงทำตัวถูกผู้โดยสารเพิ่ม หุ่นพุ่ง23จุดสถาบันไทยไล่เก็บ

โพสต์ทูเดย์ หุ้นการบินไทยน้ำมันดีง
THAI-AAV ต้นทุนลด ตัวถูก คน
เดินทางเพิ่ม เจอพิษบาทอ่อน

นายณรงค์ชัย ว่องธนวิโมกษ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สาย
การเงิน และการบัญชี บริษัท
การบินไทย (THAI) เปิดเผยว่า น้ำมัน
อากาศยานซึ่งเป็นต้นทุนหลักของ
บริษัทประมาณ 50% ของต้นทุน
รวม ปัจจุบันราคาลดลงไประดับต่ำ
ที่ประมาณ 32 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล
และราคาน้ำมันในตลาดโลกยังอยู่
ในช่วงขาลง ส่งผลให้บริษัทไม่มีแผน
ทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันเพิ่ม
อีก จากที่ทำไว้สัดส่วนประมาณ 50%
ของปริมาณน้ำมันของบริษัทที่ต้อง
ใช้ของทั้งปีในช่วงราคากระหว่าง
40-60 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จาก
กรอบนโยบายทำประกันความเสี่ยง
ราคาน้ำมันปกติวางไว้ที่ระหว่าง
20-80% ส่วนน้ำมันส่วนที่เหลือซึ่ง
ต้องใช้ของปีนี้ บริษัทจะซื้อตามราคา
ตลาดที่มีโอกาสปรับลดลง

อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันที่ลด
ลงไม่ได้มีผลต่ออัตรากำไรของบริษัท
เพราะบริษัทจะต้องลดอัตราเก็บค่า
ธรรมเนียมน้ำมัน (Fuel Surcharge)
ที่คำนวณอยู่บนตัวโดยสาร แต่ราคา
ตัวโดยสารที่ลดลงและค่าเงินบาท
ที่อ่อนลงจะเป็นปัจจัยให้การเดินทาง
ของนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้น
โดยในปี 2559 บริษัทตั้งเป้ามีอัตรา
บรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor)
เพิ่มขึ้นจากเฉลี่ย 9 เดือนแรกของ
ปี 2558 ที่ทำได้ประมาณ 73-74%

ด้านกลยุทธ์ที่ทำให้อัตราบรรทุก
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น บริษัทจะเน้นการ
บริหารจัดการทำแผนช่องทางการ
ขายตัวให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น ทั้ง
การบริหารการขายผ่านเอเยนต์
อินเทอร์เน็ต และเพิ่มการขายตัว
แบบเครือข่ายกับผู้โดยสารหากผู้
โดยสารมีแผนการเดินทางต่อจาก
ประเทศที่ซื้อตั๋วเดินทางใบแรก
อย่างไรก็ดี ยอมรับว่าค่าเงินบาทที่
อ่อนค่ามีผลกระทบให้บริษัทมีผล



ณรงค์ชัย ว่องธนวิโมกษ

การขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจาก
บริษัทมีหนี้สกุลต่างประเทศสัดส่วน
สูงถึง 70% ของพอร์ตหนี้รวม ส่วน
ใหญ่เกิดความจำเป็นที่ต้องใช้ซื้อ
เครื่องบินเป็นสกุลเงินต่างประเทศ
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการหาแนวทาง
เพื่อบริหารจัดการในประเด็นดัง
กล่าวด้วย

“แผนธุรกิจปี 2559 เตรียม
เสนอให้บอร์ดบริษัทพิจารณาอนุมัติ
วันที่ 20 ม.ค.นี้ จากนั้นต้องเสนอ
ต่อซูเปอร์บอร์ดให้อนุมัติด้วย จึงจะ
ให้รายละเอียดของแผนได้ เบื้อง
ต้นปีนี้จะพลิกกลับมาทำได้ ส่วนราคา
น้ำมันประเมินยากว่าจะลงไปถึงเท่า
ไหร่ เพราะก่อนหน้านี้มีคนเคยคาด
การณ์ว่าจะไปถึง 200 เหรียญสหรัฐ/
บาร์เรล แต่ไม่สามารถไปถึงได้”

นายณรงค์ชัย กล่าว

แหล่งข่าวจากบริษัท เอเชีย
เอวีเอชั่น (AAV) เปิดเผยว่า ราคา
น้ำมันที่ปรับลดลงจะส่งผลให้ต้นทุน
น้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการดำเนิน
ธุรกิจของบริษัทลดลงอย่างมีนัย
สำคัญ คาดว่าปี 2559 สัดส่วนต้นทุน
น้ำมันต่อทุนรวมทั้งหมดมีโอกาสนี้
จะลดลงจากช่วง 9 เดือนแรกปี 2558
ที่มีสัดส่วนประมาณ 36% ขณะที่ ณ
ต้นปีบริษัทได้ทำประกันความเสี่ยง
ราคาน้ำมันที่ต้องใช้ในปีนี้อยู่ที่
นโยบายไม่เกินสัดส่วน 50% ของ
ปริมาณน้ำมันที่ใช้ทั้งหมด โดยประกัน
ความเสี่ยงราคาน้ำมันแบ่งเป็นราย
ไตรมาสที่ใช้ ซึ่งไตรมาสแรกและ
ไตรมาส 2 ทำไว้สัดส่วน 50% เต็ม
เพดานนโยบาย ไตรมาส 3 ทำไว้
44% และไตรมาส 4 ทำไว้ 42%

ทั้งนี้ หากแนวโน้มราคาน้ำมัน
มีโอกาสปรับลดลงอีก บริษัทอาจ
ไม่ทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน
ที่ต้องใช้ของไตรมาส 3-4 เพิ่มอีก
ทั้งนี้ขึ้นกับพิจารณาของคณะกรรมการ
(บอร์ด) ของบริษัท

นายณัฐชาติ เมฆมาสิน ผู้
อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์

บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ แนะนำให้นักลงทุนเลือกลงทุนในหุ้นกลุ่มที่ได้ประโยชน์จากการอ่อนค่าของเงินบาท ได้แก่ บริษัท เคซีอี อีเลคโทรนิคส์ (KCE) บริษัท เดลต้า อีเลคโทรนิคส์ (ประเทศไทย) หรือ DELTA บริษัท เอสวีไอ (SVI) บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร (CPF) บริษัท ไทยยูเนี่ยน กรุ๊ป (TU) บริษัท จีเอฟพีที (GFPT) และกลุ่มที่ได้ประโยชน์จากราคาสินค้าโภคภัณฑ์ขาลง ได้แก่ บริษัท กุลธรเคอร์บี (KKC) บริษัท ฮั่วฟง รีบเบอร์ (ไทยแลนด์) หรือ HFT บริษัท บางจากปิโตรเลียม (BCP) บริษัท ไออาร์พีซี (IRPC) บริษัท ไทยออยล์ (TOP) บริษัท อีสเทิร์นโพลีเมอร์ กรุ๊ป (EPG) และบริษัท ทีบีไอแอสฟัลท์ (TASCO)

ด้านตลาดหุ้นไทยยังคงเดินหน้าต่อเป็นวันที่ 2 โดยดัชนีวันที่ 13 ม.ค.ที่ผ่านมา ปิดที่ 1,278.61 จุด เพิ่มขึ้น 23.31 จุด คิดเป็น 1.86% ท่ามกลางมูลค่าการซื้อขายหนาแน่น 59,258.13 ล้านบาท จากนักลงทุนสถาบันไทยซื้อหนักมือ 4,584 ล้านบาท ส่วนนักลงทุนต่างชาติซื้อต่อเนื่อง 322.50 ล้านบาท